

# Dall'ex statale 11 a Stezzano Il tragitto lungo 12 paesi

Qual è il tracciato dell'autostrada regionale Bergamo-Treviglio? Al momento è in corso la redazione il progetto definitivo, ma ne esiste uno preliminare che, se sovrapposto a una ortofoto (equivalente a una cartina geografica), può far prendere coscienza ai 12 Comuni interessati e ai cittadini di dove passerà l'asse centrale della grande infrastruttura di 16 chilometri (di cui 12,5 in trincea e 3,5 in rilevato). Per avere un'idea precisa

di come sarà l'autostrada bisognerà attendere il progetto definitivo: sarà pronto per giugno e presenterà le connessioni con la viabilità locale, i portali per il pagamento dei pedaggi (con il sistema del freeflow e senza caselli) e l'inserimento ambientale. L'infrastruttura avrà due corsie per senso di marcia, più una corsia di emergenza. Partendo da sud, nel progetto preliminare si può vedere che la grande infrastruttura si aggancerà a Trevi-

gio alla rotatoria sulla ex statale 11, da cui parte il collegamento che porta al casello di Treviglio-Casirate della Brebemi A35. A questo punto, quindi, l'asse centrale procederà verso nord, attraversando campi coltivati e passando a ovest dell'azienda agricola Pallavicina. Qui l'autostrada sterzerà leggermente a est, tagliando la via Fara d'Adda, per poi curvare, raggiungere e attraversare prima la «Valle del lupo», vicino alla frazione Gero-

mina di Treviglio e, poi, la provinciale 141 (la strada «bassa» che porta a Canonica). Da qui il tracciato dell'autostrada procederà attraversando l'area agricola a sud di un'altra frazione di Treviglio, Castel Cerreto, fino a incrociare la provinciale 142.

Superata questa strada, il tracciato della Bergamo-Treviglio si raddrizzerà e inizierà a procedere verso nord, costeggiando a est proprio la 142. Prima dell'intersezione con la provinciale 144 (la strada che porta ad Arcene) è prevista la realizzazione, a Pontirolo Nuovo, della predisposizione per una futura area di servizio da ottantamila metri quadri. A Pontirolo l'autostrada attraverserà anche la porzione a nord ovest dell'oasi



Rendering dell'autostrada

naturalistica RenovaPark, per poi dirigersi verso la provinciale 122 Francesca, che sarà tagliata a Ciserano, passando a est dell'impianto industriale della «Radiatori 2000». Curvando ancora leggermente verso destra la grande infrastruttura procederà ancora verso nord fino a raggiungere Zingonia: qui l'autostrada attraverserà corso Europa fra lo scheletro di cemento noto come ex cinema Maxim (che a breve sarà riqualificato in un centro per il fai-date) e piazza Affari. Dopodiché il progetto preliminare prevede la realizzazione di un grande svincolo nella cosiddetta piana di Zingonia, a ovest dei condomini «Le 4 Torri». Questo svincolo, però, nel progetto definitivo si

vedrà ridotto. Il motivo è che da qui non partirà più il braccio di collegamento alla Pedemontana Lombarda: questo collegamento non è più necessario, in quanto la «Tratta D» dell'autostrada non arriverà più a Osio Sotto, visto che terminerà a Vimercate (Monza e Brianza).

Da Zingonia, invece, partirà l'ultima parte di Bergamo-Treviglio che, curvando ancora verso destra, attraverserà la via Verdellino passando a sud-est dell'abitato di Osio Sotto, per poi attraversare in obliquo l'area agricola fra Osio e Levate. A questo punto il tracciato si «raddrizzerà» all'altezza della Lagunafumi per poi proseguire verso nord, fino a Levate, dove attraverserà l'area produttiva a nord delle do-

gana, per poi passare in mezzo a due cascine. A questo punto l'autostrada curverà ancora leggermente per poi raddrizzarsi di nuovo e agganciarsi, infine, a Stezzano, allo svincolo della tangenziale sud di Bergamo che si trova all'altezza del centro commerciale «Le Due Torri». Da qui partirà anche il collegamento con il casello di Dalmine dell'A4 la cui conformazione sarà definita nel progetto definitivo che, come detto, sarà presentato a giugno. Fra ottobre e gennaio 2025 è invece in programma la conferenza dei servizi in cui i Comuni interessati dal passaggio della Bergamo-Treviglio potranno presentare le proprie osservazioni.

**Pa. Po.**